

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Опросный лист на кран мостовой ручной
в помещении камеры трансформатора Т1(Т2) (2 крана) ПС 110 кВ Нойдорф

Грузоподъёмность, т	1,0						
Высота подъёма, м	9,0						
Тип крана	<input type="checkbox"/> Опорный однобалочный			<input type="checkbox"/> Опорный двухбалочный			
	<input checked="" type="checkbox"/> Подвесной однопролётный			<input type="checkbox"/> Подвесной двухпролётный			
Длина пролёта, м	9,0						
Длина пути, м	8,4 (Т1, Т2) – 2 шт.						
Длина консолей, м (для подвесного крана)	Левая 1,2 м			Правая 1,2 м			
Исполнение крана	<input checked="" type="checkbox"/> Общепромышленное						
	<input type="checkbox"/> Пожаробезопасное <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IIIА <input type="checkbox"/> IIIБ						
	<input type="checkbox"/> Взрывозащищённое (указать характеристики взрывозащиты)						
	Класс взрывоопасной зоны <input type="checkbox"/> В-I <input type="checkbox"/> В-Iа <input type="checkbox"/> ВIб <input type="checkbox"/> В-II <input type="checkbox"/> В-IIа						
	Категория смеси <input type="checkbox"/> I - рудничный метан						
	<input type="checkbox"/> ПА - бензин, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> ПВ - этилен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> ПС - водород, ацетилен и пр.						
Температура эксплуатации крана	<input checked="" type="checkbox"/> от -10° до +40°		<input type="checkbox"/> от -20° до +40°		<input type="checkbox"/> от -40° до +40°		
Режим работы крана (ISO 4301/1-86)	<input type="checkbox"/> А2	<input checked="" type="checkbox"/> А3	<input type="checkbox"/> А4	<input type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> А6	<input type="checkbox"/> А7	<input type="checkbox"/> А8
Категория размещения крана	<input type="checkbox"/> У1 (на улице)		<input type="checkbox"/> У2 (под навесом)		<input checked="" type="checkbox"/> У3 (в помещении)		
Тип необходимой тали	<input type="checkbox"/> Без тали			<input type="checkbox"/> Канатная электрическая			
	<input checked="" type="checkbox"/> Ручная			<input type="checkbox"/> Цепная электрическая			
Страна-производитель тали	<input checked="" type="checkbox"/> Россия			<input type="checkbox"/> Болгария			
	<input type="checkbox"/> Германия			<input type="checkbox"/> Китай			
Управление крана	<input checked="" type="checkbox"/> С пола		<input type="checkbox"/> Из кабины (для двухбалочного крана)		<input type="checkbox"/> Радиоуправление		
Токоподвод питания к крану	<input type="checkbox"/> Кабельный	<input type="checkbox"/> Троллейный открытый (кроме ВБИ)		<input type="checkbox"/> Троллейный закрытый (кроме ВБИ)		<input checked="" type="checkbox"/> Без токоподвода	
Необходимая скорость подъёма, м/мин.	<input type="checkbox"/> 4 м/мин	<input type="checkbox"/> 8 м/мин	<input type="checkbox"/> 12 м/мин		<input type="checkbox"/> другая		
Необходимая скорость передвижения крана, м/мин.	<input type="checkbox"/> 20 м/мин	<input type="checkbox"/> 24 м/мин	<input type="checkbox"/> 32 м/мин		<input type="checkbox"/> другая		
Необходимая скорость передвижения тали, м/мин.	<input type="checkbox"/> 20 м/мин	<input type="checkbox"/> 24 м/мин	<input type="checkbox"/> 32 м/мин		<input type="checkbox"/> другая		
Номер рельса подкранового пути (для опорного крана)	-						
Номер двутавра кранового пути (для подвесного крана)	30М ГОСТ 19425-74*						
Пролётная балка длиной более 12 метров в разрезном виде	<input type="checkbox"/> Да			<input checked="" type="checkbox"/> Нет			
Способ отгрузки	<input type="checkbox"/> Автотранспорт		<input type="checkbox"/> Ж/д транспорт		<input type="checkbox"/> Самовывоз		
Адрес отгрузки	Санкт-Петербург, город Петергоф, Марьино,						
	часть участка 7						

Дополнительные опции

Оснащение тормозом на передвижение крана	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
Оснащение тормозом на передвижение тали	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
2 тормоза на подъём	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
Регулирование скорости передвижения крана	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Регулирование скорости перемещения тали	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Регулирование скорости подъёма груза	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Уменьшенная строительная высота тали	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Ограничитель грузоподъёмности	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Оснащение крана оптическими датчиками от столкновения крана с соседним или с препятствием	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Галерея для светильников	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Монтаж крана	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Изготовление подкрановых путей	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Дополнительные требования			
Количество заказываемых кранов	2 шт.		
Наименование предприятия- заказчика			
Адрес предприятия-заказчика			
Контактное лицо, ответственное за заказ крана (Ф.И.О., должность, контактный телефон)			



Место печати

Подпись

						28-2017-040-ЭП.ОЛ6				
						Строительство ПС 110/10 кВ «Нойдорф» с ЛЭП 110 кВ (установка силовых трансформаторов 2х40 МВА, ориентировочная протяженность ЛЭП 1,3 км)				
1	-	Нов.	28-10	<i>Малач</i>	03.19	ПС 110/10 кВ "Нойдорф" Электротехнические решения		Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Р	1	
Разработал	Молоцкий			<i>Малач</i>	03.19			ООО "СП энерджи"		
Проверил	Малышев			<i>Малышев</i>	03.19					
ГИП	Боровков			<i>Боровков</i>	03.19					

Техническая характеристика крана					
Наименование	Грузо-подъемность, т	Полная длина Лкр, м	Пролет Лпр, м	Длина консолей, м	Высота подъема, м
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной	1	11,4	9,0	1,2	9,0
	ручное управление механизмами подъема и передвижения тали и крана				
	исполнение - общепромышленное				
	подкрановый путь - двутавр N30M по ГОСТ19425-74				
	режим работы - АЗ ИСО 4301/1-86				

Номер помещения	Наименование	Площадь, м ²	Кат. помещения
126	Камера трансформатора 110 кВ Т1	109.82	В1
130	Камера трансформатора 110 кВ Т2	109.82	В1

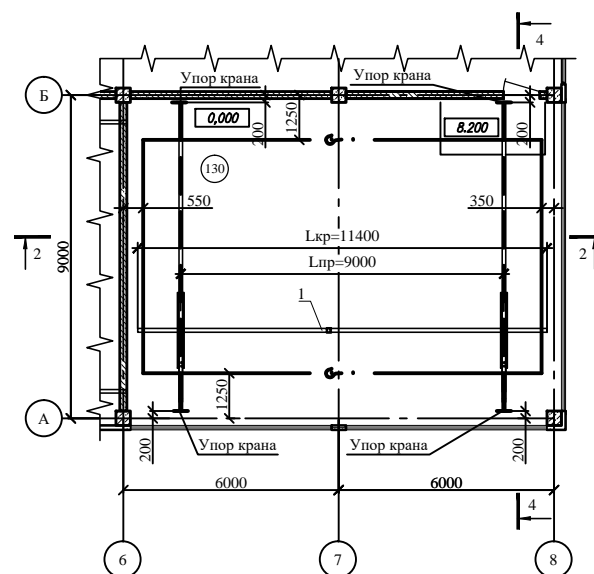
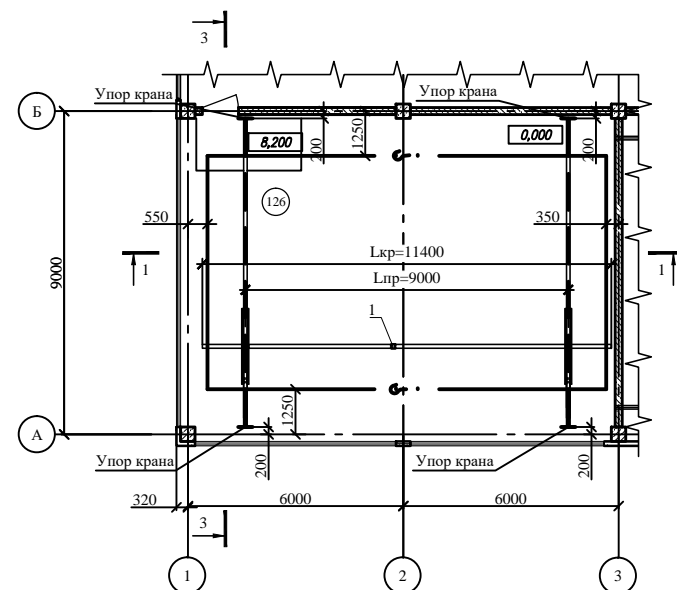
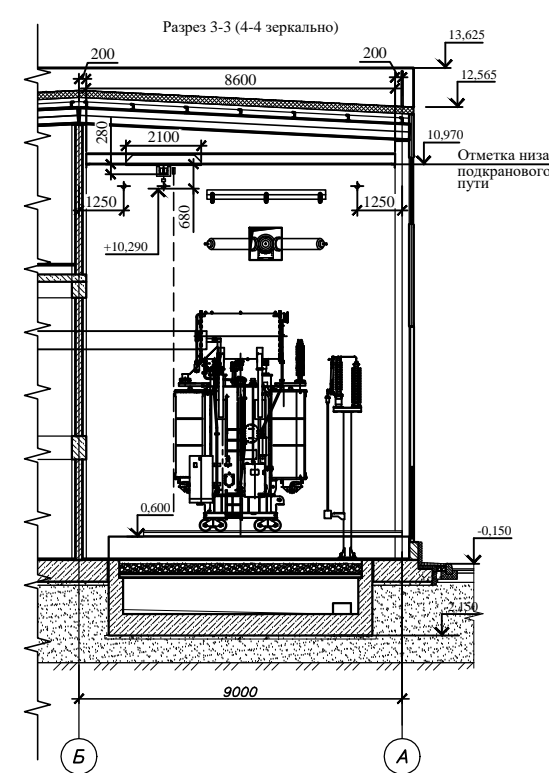
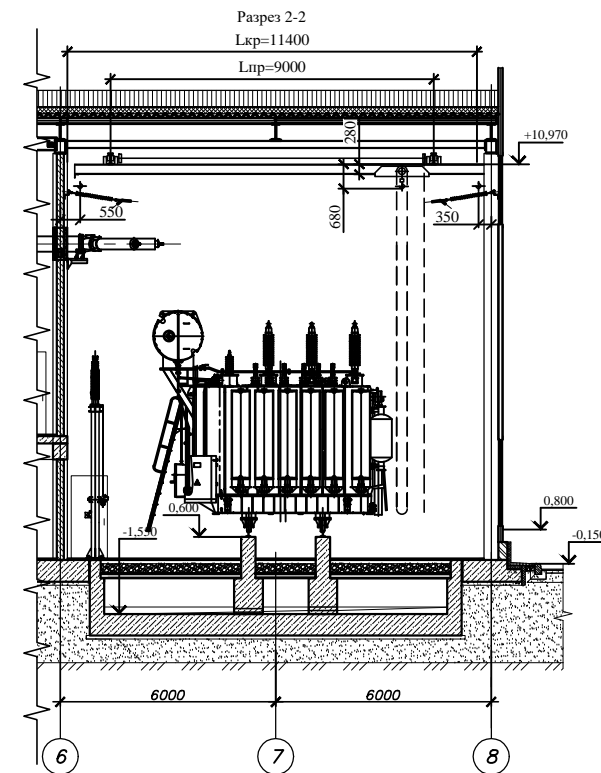
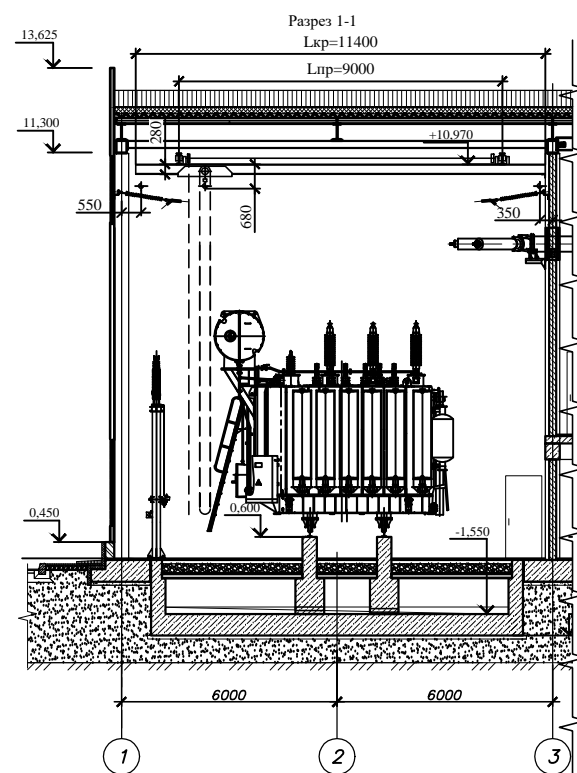
	Зона действия крюка грузоподъемного крана
	Подкрановый путь

Примечания:
1 Постоянное место дислокации кранов у торцов здания.
2 Управление краном - ручное.
3 Конструкции подкрановых путей крана см. строительные чертежи.

							28-2017-040-ЭП					
1	-	Нов.	28-10	<i>Смирнов</i>	03.19	Строительство ПС 110/10 кВ «Нойдорф» с ЛЭП 110 кВ (установка силовых трансформаторов 2х40 МВА, ориентировочная протяженность ЛЭП 1,3 км)						
Изм.	Кодум.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							
Разработал	Мезенин	<i>Мезенин</i>	03.19									
Проверил	Мальшин	<i>Мальшин</i>	03.19									
						ПС 110/10 кВ "Нойдорф". Электротехнические решения			Стадия	Лист	Листов	
									Р	9		
ТИП Боровков <i>Боровков</i> 03.19						План расположения групповых механизмов				ООО "СП энерджи"		

файл:28-2017-040-ЭП л.9 Изм1+.dwg

Формат A1



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано:			