

**Опросный лист на кран мостовой ручной
в помещении КРУЭ 110 кВ (1 кран) ПС 110 кВ Нойдорф**

Грузоподъёмность, т	5,0					
Высота подъёма, м	9,0					
Тип крана	<input type="checkbox"/> Опорный однобалочный		<input type="checkbox"/> Опорный двухбалочный			
	<input checked="" type="checkbox"/> Подвесной однопролётный		<input type="checkbox"/> Подвесной двухпролётный			
Длина пролёта, м	7,5					
Длина пути, м	17,4 (КРУЭ 110 кВ) – 1 шт.					
Длина консолей, м (для подвесного крана)	Левая <u>0,3 м</u>			Правая <u>0,3 м</u>		
	<input checked="" type="checkbox"/> Общепромышленное <input type="checkbox"/> Пожаробезопасное <input type="checkbox"/> ПП <input type="checkbox"/> ПШ <input type="checkbox"/> ПША <input type="checkbox"/> ПШП <input type="checkbox"/> Взрывозащищённое (указать характеристики взрывозащиты) Класс взрывоопасной зоны <input type="checkbox"/> В-I <input type="checkbox"/> В-Ia <input type="checkbox"/> ВIб <input type="checkbox"/> В-II <input type="checkbox"/> В-IIa Категория смеси <input type="checkbox"/> I - рудничный метан <input type="checkbox"/> ПА - бензин, аммиак и пр. <input type="checkbox"/> ПВ - этилен, дивинил и пр. <input type="checkbox"/> ПС - водород, ацетилен и пр. Группа взрывоопасной смеси <input type="checkbox"/> Т3 - от +200°С до +300°С <input type="checkbox"/> Т4 - от +135°С до +200°С <input type="checkbox"/> Т5 - от +100°С до +135°С					
Температура эксплуатации крана	<input checked="" type="checkbox"/> от -10° до +40°		<input type="checkbox"/> от -20° до +40°		<input type="checkbox"/> от -40° до +40°	
Режим работы крана (ISO 4301/1-86)	<input type="checkbox"/> А2	<input checked="" type="checkbox"/> А3	<input type="checkbox"/> А4	<input type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> А6	<input type="checkbox"/> А7 <input type="checkbox"/> А8
Категория размещения крана	<input type="checkbox"/> У1 (на улице)		<input type="checkbox"/> У2 (под навесом)		<input checked="" type="checkbox"/> У3 (в помещении)	
Тип необходимой тали	<input type="checkbox"/> Без тали			<input type="checkbox"/> Канатная электрическая		
	<input checked="" type="checkbox"/> Ручная			<input type="checkbox"/> Цепная электрическая		
Страна-производитель тали	<input checked="" type="checkbox"/> Россия			<input type="checkbox"/> Болгария		
	<input type="checkbox"/> Германия			<input type="checkbox"/> Китай		
Управление крана	<input checked="" type="checkbox"/> С пола		<input type="checkbox"/> Из кабины (для двухбалочного крана)		<input type="checkbox"/> Радиоуправление	
Токоподвод питания к крану	<input type="checkbox"/> Кабельный	<input type="checkbox"/> Троллейный открытый (кроме ВБИ)	<input type="checkbox"/> Троллейный закрытый (кроме ВБИ)	<input checked="" type="checkbox"/> Без токоподвода		
Необходимая скорость подъёма, м/мин.	<input type="checkbox"/> 4 м/мин	<input type="checkbox"/> 8 м/мин	<input type="checkbox"/> 12 м/мин	<input type="checkbox"/> другая		
Необходимая скорость передвижения крана, м/мин.	<input type="checkbox"/> 20 м/мин	<input type="checkbox"/> 24 м/мин	<input type="checkbox"/> 32 м/мин	<input type="checkbox"/> другая		
Необходимая скорость передвижения тали, м/мин.	<input type="checkbox"/> 20 м/мин	<input type="checkbox"/> 24 м/мин	<input type="checkbox"/> 32 м/мин	<input type="checkbox"/> другая		
Номер рельса подкранового пути (для опорного крана)	-					
Номер двутавра кранового пути (для подвесного крана)	36М ГОСТ 19425-74*					
Пролётная балка длиной более 12 метров в разрезном виде	<input type="checkbox"/> Да			<input checked="" type="checkbox"/> Нет		
Способ отгрузки	<input type="checkbox"/> Автотранспорт		<input type="checkbox"/> Ж/д транспорт		<input type="checkbox"/> Самовывоз	
Адрес отгрузки	Санкт-Петербург, город Петергоф, Марьино, часть участка 7					

Дополнительные опции

Оснащение тормозом на передвижение крана	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
Оснащение тормозом на передвижение тали	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
2 тормоза на подъём	<input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> Нет	
Регулирование скорости передвижения крана	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Регулирование скорости перемещения тали	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Регулирование скорости подъёма груза	<input type="checkbox"/> Стандартное	<input type="checkbox"/> 2-х скоростное	<input type="checkbox"/> Частотное
Уменьшенная строительная высота тали	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Ограничитель грузоподъёмности	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Оснащение крана оптическими датчиками от столкновения крана с соседним или с препятствием	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Галерея для светильников	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Монтаж крана	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Изготовление подкрановых путей	<input type="checkbox"/> Да	<input checked="" type="checkbox"/> Нет	
Дополнительные требования			
Количество заказываемых кранов	1 шт		
Наименование предприятия- заказчика			
Адрес предприятия-заказчика			
Контактное лицо, ответственное за заказ крана (Ф.И.О., должность, контактный телефон)			

Место печати

Подпись

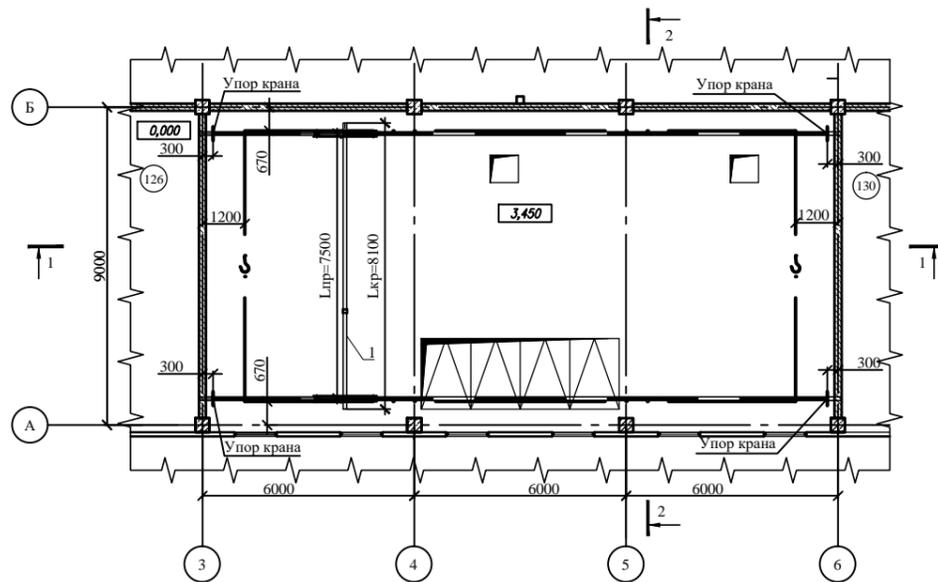
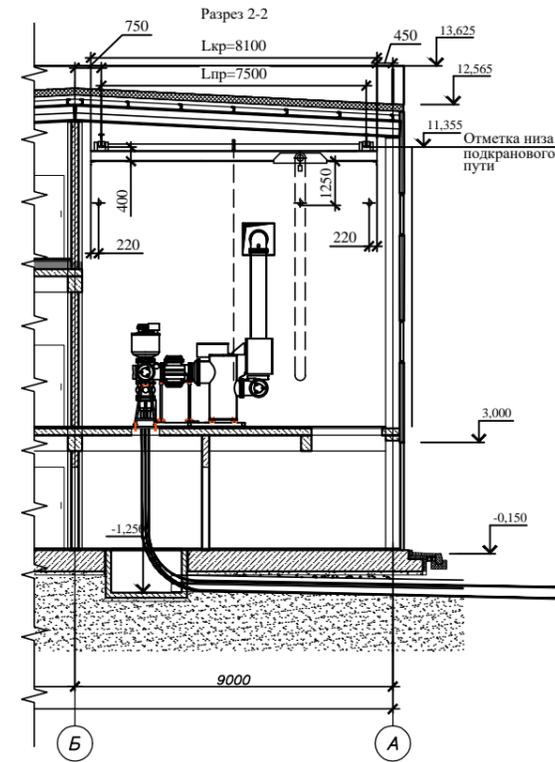
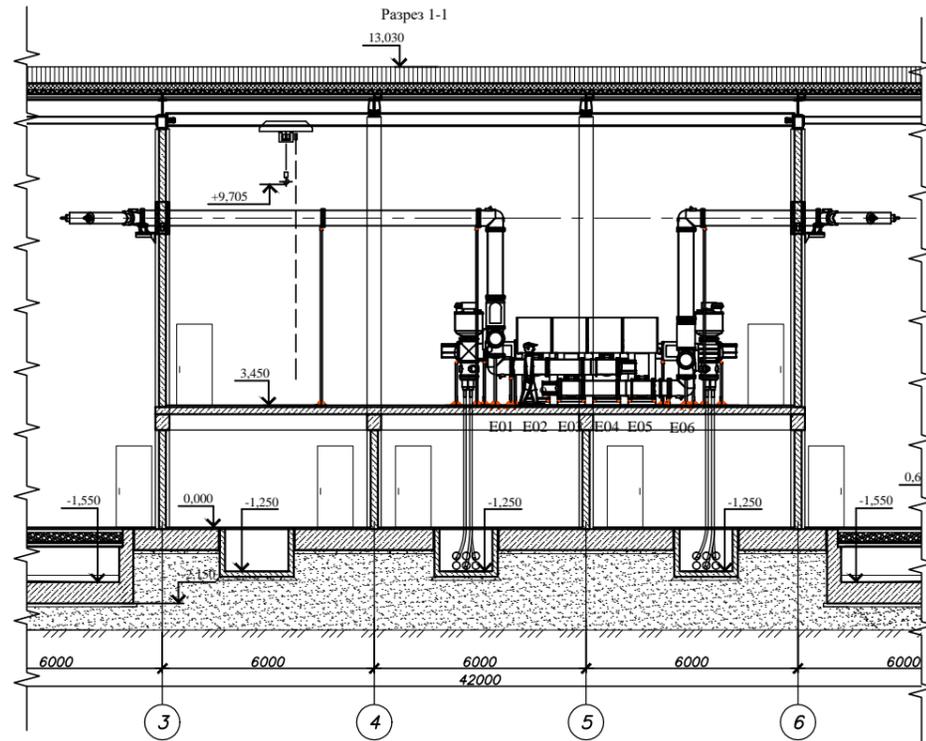
Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						28-2017-051-ЭП.ОЛ			
						Строительство ПС 110/10 кВ «Нойдорф» с ЛЭП 110 кВ (установка силовых трансформаторов 2х40 МВА, ориентировочная протяженность ЛЭП 1,3 км)			
1	-	Нов.	28-10	<i>Малаш</i>	03.19	ПС 110/10 кВ "Нойдорф" Электротехнические решения	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Р	2	
Разработал	Молоцкий	<i>Малаш</i>			03.19				
Проверил	Мальшев	<i>Мальшев</i>			03.19				
ГИП	Боровков	<i>Боровков</i>			03.19	Опросный лист на крановое оборудование	ООО "СП энерджи"		



Спецификация					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	5-8,1-7,5-9-V3 ГОСТ 7890-93 см. 28-2017-051-ЭП.О.Л.л.2	Кран однобалочный подвесной с ручным управлением механизмов подъема и передвижения тали и крана, грузоподъемность 5 т, исполнение - общепромышленное	1	1300	

Техническая характеристика крана					
Наименование	Грузоподъемность, т	Полная длина Лкр, м	Пролет Лпр, м	Длина консолей, м	Высота подъема, м
Кран мостовой ручной однобалочный подвесной	5	8,1	7,5	0,3	9,0
	ручное управление механизмами подъема и передвижения тали и крана				
	исполнение - общепромышленное				
	подкрановый путь - двутавр N36M по ГОСТ19425-74				
режим работы - А3 ИСО 4301/1-86					

Номер помещения	Наименование	Площадь, м²	Кат. помещения
126	Камера трансформатора 110 кВ Т1	109.82	В1
130	Камера трансформатора 110 кВ Т2	109.82	В1
215	Помещение КРУЭ 110 кВ	161.48	В4

Условные графические обозначения



- Примечания:
 1 Постоянное место дислокации кранов у торцов здания.
 2 Управление краном - ручное.
 3 Конструкции подкрановых путей крана см. строительные чертежи.

Согласовано: _____
 Взам. инв. № _____
 Подп. и дата _____
 Инв. № подл. _____

28-2017-051-ЭП							
1	-	Нов	28-10	03.19	Строительство ПС 110/10 кВ «Нойдорф» с ЛЭП 110 кВ (установка силовых трансформаторов 2х40 МВА, ориентировочная протяженность ЛЭП 1,3 км)		
Изм.	Кодум.	Лист	№ экз.	Подпись		Дата	
Разработал	Мельник	03.19			Установка КРУЭ 110 кВ. Электротехнические решения		
Проверил	Мальшев	03.19					
ТИП	Боровков	03.19			План расположения грузоподъемных механизмов		
					Стация	Лист	Листов
					Р	5	
					ООО "СП Энерджи"		